



Stichting Transit Oost, Kleine Parallelweg 6, 7101 HP, Winterswijk

## Jaarverslag 2016

### **Bouw museumwerkplaats:**

Direct na de bouwvakantie rond Kerst en Nieuwjaar is de aannemer aan de slag gegaan. Dank zij de goede samenwerking tussen WAM & Van Duren en onze bouwcoördinator Henk Beskers konden verschillende kleine problemen prettig worden opgelost. De ruwbouw en de aansluiting op het spoor waren in juli gereed. Hierdoor kon een deel van de werkplaats al in september in gebruik worden genomen. Ook later werden bij een aantal werkzaamheden nog aannemers ingeschakeld.



*Het eerste grondwerk.*



*De spanten staan.*



*De trein voor het eerst de werkplaats in!*



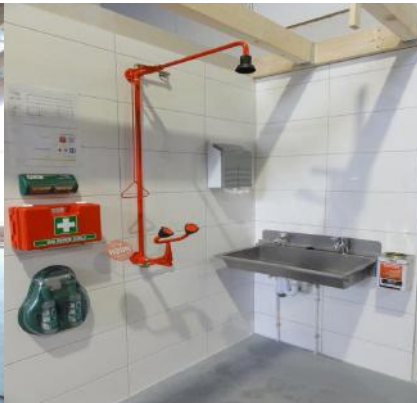
*Ook de seinpaal werd verhuisd.*

### **Interne afbouw:**

We maakten in eigen beheer extra ruimte door een verdieping te realiseren ter grootte van een derde deel van het museum en een klein deel van de werkplaats (totaal plm. 200 m<sup>2</sup>). Uiteraard is hierdoor ook een tweede (nood)trap noodzakelijk. Onder deze verdieping krijgen in het museum de restauratie, de toiletgroep voor bezoekers en de ruimte voor CV en luchtbehandeling hun plaats. Op deze verdieping zelf is er een multifunctionele ruimte, die geschikt is voor modelbouwactiviteiten, het onderhoud van museumstukken, filmvoorstellingen en het ontvangen van groepen bezoekers. Daarnaast is er nog een ruimte met een nog nader te bepalen bestemming. Onder de verdieping in de werkplaats komen de olieopslag, div. technische ruimtes, de toiletten t.b.v. de werkplaats, de zij-ingang en de trap. Op de verdieping zijn een kantine t.b.v. de werkplaats en div. opslagruimtes gepland. Een deel van het bovenstaande is in 2016 al in gebruik genomen.



*De verdieping in aanbouw.*



*Veiligheid in de werkplaats.*



*De vrachtwagen in de werkplaats.*



*Onze Blauwe Engel en Sik op hun plek.*

### **Verhuur werkplaats:**

Eén spoor was beschikbaar voor verhuur aan derden. Vanaf oktober stond er wekelijks één trein. Aan de treinen werden garantiewerkzaamheden uitgevoerd door de fabrikant.

## Openstelling zomer 2016:

Tijdens de periode mei - september hebben we elke woensdag en zaterdag van 10 tot 16 uur het oude busstation opengesteld voor bezoekers. Onder begeleiding konden zij ook een kijkje nemen in de museumwerkplaats in aanbouw. Buiten de reguliere openingstijden hebben we verschillende groepen kunnen ontvangen. Er werd een rooster gemaakt, waarbij er tijdens de openingsdagen telkens vier vrijwilligers aanwezig waren; iedereen kreeg de gelegenheid met één van de vrijwilligers mee te lopen. Hun verhalen en toelichtingen werden in het algemeen zeer op prijs gesteld. Niet onvermeld mag blijven, dat onze PR goed werkte: Veel verblijfs-accommodaties in Winterswijk en omgeving kregen informatieve folders. Datzelfde gold voor de regionale VVV-'s. Voorts werd onze website goed bezocht. Het totaal aantal bezoekers was plm. 850. Een zeer groot succes werden de Themadagen: Medio oktober werd de geheel vrijgemaakte werkplaats en het nog lege museum ingericht met speciale attracties zoals een aantal modelbanen van onze vrijwilligers en speelbanen voor de kinderen. Ook waren er mini-vrachtauto's met plaats erin voor de jongsten en de mogelijkheid zelf een model van een huisje te bouwen. Daarnaast waren er enkele commerciële standhouders. Het resultaat was 1.500 bezoekers in dit weekend!!



*De modelbaan Winterswijk 1925, de speelbaan voor de kinderen, de grote bussen en de trein de "Blauwe Engel" waren de grote trekkers.*

## Groepsontvangsten:

We ontvingen veel aanvragen voor groepsontvangsten o.a. voor een familiedag, een groepsuitje, niet alleen uit Nederland maar ook uit Duitsland.

## Openluchtmuseum:

In juni brachten we een bezoek aan de speciale dagen van het Openluchtmuseum in Arnhem. We namen de T-Ford, de 50 jaar oude GTW-bus en de vrachtwagen mee. Er was veel belangstelling voor onze voertuigen.

## Busritten:

Ook in 2016 werden weer veel busritten uitgevoerd voor o.a. de verkenning van het Winterswijkse Landschap door de heer Hendriksen, bruiloften, een gala-avond van de examenkandidaten, een aantal bedrijven (voor bezoekers of voor een personeelsuitje). Ook vervoerden we de medewerkers van het Spoorwegmuseum in Utrecht van Hengelo naar Haaksbergen (en v.v.) voor een bezoek aan de Museumspoorweg aldaar.



### **Subsidies:**

Voor de inrichting van het museum ontvingen we ruim € 60.000 subsidie van: Het VSB-fonds, het Roelvinkfonds, de Rabobank, het ANWB-fonds, het Henk van Ommenfonds en de Stichting voor Ziekenzorg en de Bevordering van Gezondheidsbelangen.

### **Bestuur:**

In dit jaar werd het bestuur uitgebreid tot vijf leden. De nieuwe bestuursleden werden voorgedragen door resp. de Stichting HSA en de Vereniging GOLLS. Het bestuur bestaat thans uit: Remco Hijink, voorzitter / coördinator Werkplaats en buitenterrein; Gerrit Klein Kranenbarg, secretaris / coördinator Fondsenwerving; Stuart Weir, penningmeester; Tomar Sonderen, coördinator PR en media; Dick van Dijk, coördinator Museum. Daarnaast worden enkele belangrijke taken verricht door de voormalige werkgroepleden: Paul Hartman (o.a. Juridische adviezen), Henk Beskers (o.a. Onderhoud voertuigen) en Wim Siebelink (o.a. Beheerder archief). Voor verschillende activiteiten zijn werkgroepen gevormd om het bestuur te ondersteunen.

### **Vrijwilligers:**

Er meldden zich enkele nieuwe vrijwilligers; daarnaast waren veel GOLLS-leden actief bij de openstellingsdagen en verschillende andere activiteiten. Vanaf 2017 gaan we onze vrijwilligers aanduiden als "medewerkers". Niet onvermeld mag blijven, dat we ook weer stagiaires van Pronova (school voor speciaal voortgezet onderwijs) en werklozen via de Sociale Dienst Oost-Achterhoek een stage- resp. werkervaringsplek konden bieden. Graag bedankt het bestuur alle vrijwilligers voor hun inzet!

### **Donateurs:**

Bij de start van de bouw begonnen we een speciale actie: Doneer een biels voor een nieuw spoor! De actie was zeer succesvol. De meeste voormalige donateurs van HSA en GOLLS werden donateur van Transit Oost. Ook meldden zich nieuwe donateurs rechtstreeks bij Transit Oost aan (o.a. ook via de website) Vanaf 2017 spreken we van "Vrienden van Transit Oost".



*Folder sponsoractie*

### **Ontwikkelingen van GOLLS en HSA naar Transit Oost:**

Vanaf oktober 2016 gingen we werken aan de transformatie naar één organisatie namelijk de Stichting Transit Oost. Per 1 januari 2017 was dit een feit. GOLLS en HSA blijven juridisch de eigenaar van de verschillende collecties; daarmee wordt voorkomen, dat bij een onverhoopt faillissement van Transit Oost de collecties verloren gaan. De vereniging GOLLS leidt voortaan een slapend bestaan; wel blijft er een bestuur van drie leden bestaan. De overige leden beëindigden hun lidmaatschap en werden donateur en/of vrijwilliger.

**Financiën:**

Ook financieel stond 2016 vooral in het teken van de realisatie van de nieuwbouw. Naast de eerder vermeldde subsidies en donateurs vormde ook de verhuur van de werkplaats een belangrijke bron van inkomsten om de realisatie mogelijk te maken. Het 'resultaat' over het jaar 2016 wordt in 2017 ingezet voor de verdere realisering van de museumwerkplaats. Voor de winst- en verliesrekening en balans 2016 wordt verwezen naar de bijlagen bij dit jaarverslag.

2.1 Balans per 31 december 2016

(Na resultaatbestemming)

ACTIVA	31 december 2016		31 december 2015	
	€	€	€	€
<b>Vaste activa</b>				
<i>Materiële vaste activa</i>	[2]			
Bedrijfsgebouwen en -terreinen	690.597		80.158	
Inventaris	11.022		-	
		701.619		80.158
<b>Vlottende activa</b>				
<i>Vorderingen</i>	[6]			
Belastingen en premies sociale verzekeringen	924		1.493	
Overige vorderingen	14.415		-	
		15.339		1.493
<i>Liquide middelen</i>	[7]			
		54.699		3.117
<b>Totaal activazijde</b>		<u>771.657</u>		<u>84.768</u>

Winterswijk, 2 augustus 2017  
Stichting Transit Oost

R. Hijink, voorzitter

S. Weir, penningmeester

G. Klein Kranenbarg, secretaris

T.Sonderen/D. van Dijk, algemeen bestuurslid

## 2.1 Balans per 31 december 2016

(Na resultaatbestemming)

PASSIVA	31 december 2016		31 december 2015	
	€	€	€	€
<b>Eigen vermogen</b>	[8]			
Stichtingskapitaal		49.168		276
Fonds subsidie gemeente/provincie		570.000		80.000
Bielzenfonds		4.375		4.200
VSB-Fonds		24.000		-
Roelvinkfonds		10.000		-
		<u>657.543</u>		<u>84.476</u>
<b>Langlopende schulden</b>	[10]			
Schulden aan kredietinstellingen		<u>79.628</u>		-
		79.628		-
<b>Kortlopende schulden</b>	[11]			
Aflossingsverplichtingen		11.112		-
Schulden aan participanten en maatschappijen waarin wordt deelgenomen		6.292		292
Overige schulden		<u>17.082</u>		-
		34.486		292
<b>Totaal passivazijde</b>		<u><u>771.657</u></u>		<u><u>84.768</u></u>

Winterswijk, 2 augustus 2017  
Stichting Transit Oost

R. Hijink, voorzitter

S. Weir, penningmeester

G. Klein Kranenbarg, secretaris

T.Sonderen/D. van Dijk, algemeen bestuurslid

## 2.2 Winst- en verliesrekening over 2016

	2016		2015	
	€	€	€	€
Opbrengsten		64.106		4.177
Inkoopwaarde van de opbrengsten		2.004		-
<b>Bruto bedrijfsresultaat</b>		<u>62.102</u>		<u>4.177</u>
Overige personeelskosten	1.512		348	
Huisvestingskosten	2.537		2.733	
Verkoopkosten	1.492		567	
Voertuigkosten	5.424		-	
Kantoorkosten	460		92	
Algemene kosten	2.532		1.250	
<b>Som der bedrijfskosten</b>		<u>13.957</u>		<u>4.990</u>
<b>Bedrijfsresultaat</b>		<u>48.145</u>		<u>-813</u>
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	365		-	
Rentelasten en soortgelijke kosten	-3.818		-139	
<b>Som der financiële baten en lasten</b>		<u>-3.453</u>		<u>-139</u>
<b>Resultaat</b>		<u><u>44.692</u></u>		<u><u>-952</u></u>

Winterswijk, 2 augustus 2017  
Stichting Transit Oost

R. Hijink, voorzitter

S. Weir, penningmeester

G. Klein Kranenbarg, secretaris

T.Sonderen/D. van Dijk, algemeen bestuurslid