

## Jaarverslag 2021



## Een andere bestuurlijke opzet

Nu de periode van bouwen aan het museum zo goed als voorbij is, gaat er een verschuiving plaatsvinden van bouwen naar beheren. Er is voor gekozen om dit voortaan met drie bestuursleden te doen met daarnaast twee coördinatoren.

Per 1 januari 2021 treedt Remco Hijink terug als voorzitter. In plaats daarvan wordt hij coördinator werkplaats. Als voorzitter wordt hij opgevolgd door Frank van Setten. Daarnaast fungeren de huidige bestuursleden Stuart Weir en Ruud Hudepohl. Paul Hartman is bereid gevonden om de functie van coördinator museum op zich te nemen.



*Vlnr: Stuart Weir (penningmeester), Remco Hijink (coördinator werkplaats), Frank van Setten (voorzitter), Ruud Hudepohl (secretaris) en Paul Hartman (coördinator museum)*

## Januari t/m april

Dit jaarverslag over 2021 begint zoals het jaarverslag over 2020 is geëindigd: Vanwege de Coronapandemie zijn het museum en de werkplaats gesloten voor zowel onze gasten als onze vrijwilligers. Op enkele kleine, noodzakelijke, klussen na, zijn alle werkzaamheden stilgelegd.

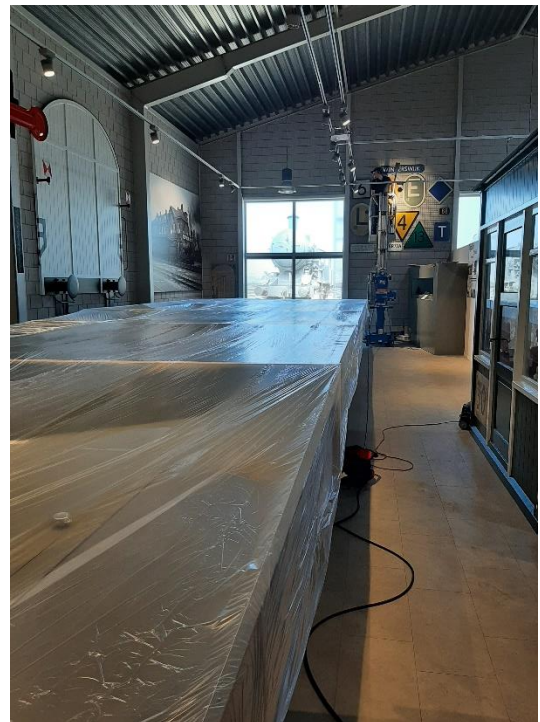
## Mei

De eerste meldenswaardige activiteit van het jaar is direct een geweldige topper. Van de Stichting Veteraan Autobussen krijgen we Krupp GTW 119 in bruikleen. Deze bus (1936) stamt uit de tijd dat de lokaalspoorwegen en stoomtramlijnen werden opgeheven en de GTW hiervoor in de plaats veel bussen nodig had. Hoewel we de bus liever in eigendom hadden verkregen zijn we blij met de langdurige bruikleenovereenkomst. Deze bus vormt een perfecte aanvulling op onze collectie.

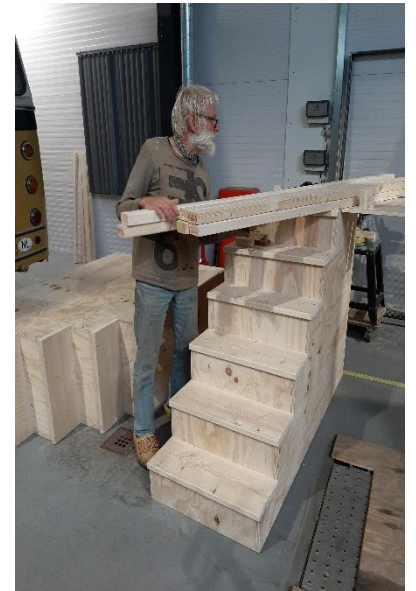


## Juni

Vanaf dit moment worden de werkzaamheden weer langzaam opgestart, ter voorbereiding op een nieuw museumseizoen. Omdat er veel onduidelijk is, wanneer en onder welke voorwaarden het museum weer open mag van de overheid, wordt gekozen voor de openingsdatum van 26 juni. Voordat het zover is moet er nog veel werk worden verzet. Door de lange sluiting, ongeveer anderhalf jaar, is het er niet schoner op geworden. Een schoonmaakbedrijf krijgt opdracht om het museum van onder tot boven helemaal weer tiptop te reinigen. Om te voorkomen dat er veel neerdwarrelend stof op de modelbaan valt, wordt deze helemaal ingepakt in plastic. Nadat het schoonmaakbedrijf zijn werk heeft verricht moet de baan door onze eigen mensen nog stofvrij worden gemaakt zodat de treinen weer storingsvrij kunnen rijden.



Ook het onkruid begint weer te groeien. Om het terrein netjes te houden zijn een veegmachine en een onkruidbrander aangeschaft. Enkele vrijwilligers zijn met enige regelmaat in de weer om het onkruid in toom te houden.



Om onze gasten door de Blauwe Engel te laten lopen voldeden de bestaande trappen niet. Ze waren niet op de goede hoogte en het werd niet als veilig ervaren dat er geen leuning aanwezig was. Onze vrijwilligers hebben hiertoe nieuwe trappen gemaakt, voorzien van een leuning.

Een onderdeel van de bouwvergunning was het aanbrengen van “vakwerk” op de gevel en luiken bij de grote raampartijen aan de voorkant van het gebouw. Hiertoe heeft de aannemer opdracht gekregen. Nadat dit gereed is gekomen konden we de bouwvergunning afmelden.



## Eindelijk weer open voor publiek

Nadat de overheid groen licht heeft gegeven dat musea weer open mogen hebben we vanaf 26 juni de deuren weer voor het publiek geopend. Omdat het aantal bezoekers gemaximeerd is, is er een reserveringssysteem ontwikkeld. Per tijdsblok mogen maximaal 20 volwassenen naar binnen, met hun kinderen. De eerste weekenden liep het direct storm, waardoor vrijwel alle tijdsblokken vol zaten.

## Boekpresentatie

Voorafgaand aan de opening van het museum vond een boekpresentatie plaats. Peter van der Meer presenteerde voor een groep genodigden zijn nieuwe boek "met de GTW-bus onderweg". Het eerste exemplaar heeft hij overhandigd aan onze vrijwilliger Henk Beskers. Omdat, vanwege Corona, het aantal genodigden beperkt was heeft Peter dezelfde presentatie op 6 juli nogmaals gedaan voor onze vrijwilligers. Vervolgens hebben we dit boek aan al onze vrijwilligers cadeau gedaan.



## Museumvisie

Gedurende het gehele jaar heeft een afgevaardigde van ons geparticipeerd in een werkgroep, om samen met de andere Winterswijkse musea, te komen tot een museumvisie. Na een zestal sessies is in november de museumvisie aangeboden aan het college van B&W van de gemeente Winterswijk.

Ondertussen worden er, door het jaar heen, diverse gesprekken gevoerd met onder andere de gemeente Winterswijk, als opmaat voor de bouw van een busstalling. Omdat enkele voertuigen elders zijn gestald bestaat al langer de wens voor de realisatie van een eigen ruimte. Al was het alleen al om niet van derden afhankelijk te zijn. De voorkeur gaat daarbij uit naar een stalling op eigen terrein, waarmee we dan de collectie bij elkaar hebben en het publiek meer kunnen bieden. Om dit te realiseren ontstaat het plan om het stukje spoor met de goederenwagon en tevens de Sik, naar het voorplein te verplaatsten. Ook willen we het bordessein weer gaan plaatsen. Deze moet echter eerst voor een deel gestraald moeten worden en opnieuw in de verf worden gezet.

## Augustus

Nu wilde het toeval dat ons de vraag bereikte van iemand die op zoek was naar een wagon om een Bed & Breakfast, op het voormalig spooreplacement in Baarle Nassau. Vanwege bovengenoemde plannen en het feit onze verblijfwagen eigenlijk niet in onze collectie thuishoort, hebben we besloten om er afstand van te doen.





*Schoonmaak en onderhoud gaan altijd door.*

De statuten van zowel de Stichting Transit Oost als de Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek waren niet meer afgestemd op de huidige situatie. Op 26 augustus zijn door de notaris voor beide stichtingen de statuten gewijzigd. De volledige collectie is nu eigendom van de stichting HSA. Transit Oost heeft deze nu in bruikleen van HSA.

### **Nog een boekpresentatie**

Op zaterdag 28 augustus was er weer een boekpresentatie. Ylly Vaes presenteerde voor een beperkte groep genodigden zijn nieuwe boek "Diesellijnen toen en nu, deel 2". Omdat het grootste deel van het boek gewijd is aan de lijnen in de Achterhoek vond men ons museum de geschikte locatie ervoor.



## 11 september; Komst van de cabine van een SM 90

Enkele jaren geleden hebben we van het spoorwegmuseum de toezegging gekregen dat we een cabine van een SM90 in bruikleen konden krijgen. Doordat er in de loods in Blerick, waar deze cabine stond, asbest zat, moest dit eerst gesaneerd worden. Nadat dit was afgerond kregen we te horen dat de cabine naar Winterswijk mocht. Onze technische mensen hebben er een onderstel voor gelast waarmee het op een dieplader vervoerd kon worden. Al met al een flinke klus. Nadat hij grondig is schoongemaakt en netjes is afgewerkt zal de cabine in 2022 voor onze gasten toegankelijk zijn. Zij kunnen dan, vanuit het museum, plaatsnemen in de cabine en een blik werpen in de werkplaats.



## Bus Leyland 475

Leyland bus 475 is grotendeels van een nieuwe verflaag voorzien. Ook zijn er wat kleine werkzaamheden uitgevoerd, waardoor de bus er weer netjes uitziet.



## Vrijwilligersavond

In Astoria, het Art-Deco theater in Winterswijk, hebben we op 24 september een vrijwilligersavond georganiseerd. Na een rondleiding door dit prachtige pand hebben we eindelijk afscheid kunnen nemen van de bestuursleden die afgelopen jaar c.q. per 1 januari 2021 zijn teruggetreden. Voorzitter Frank van Setten heeft Remco Hijink, Dick van Dijk en Tomar Sonderen bedankt voor hun inzet. Zij kregen, als blijk van waardering, een model van de blauwe engel in de versie zoals zij die wilden hebben.



Vanaf 25 september treedt er voor musea eindelijk een versoepeling op van de Coronamaatregelen. Vanaf dit moment hoeven we niet meer met een reserveringssysteem te werken.

Voor ons eindigt het museumseizoen aan het eind van de herfstvakantie. Daarna zijn wij in principe alleen nog voor groepen op afspraak open en in de kerstvakantie. Doordat de Coronamaatregelen vanaf 6 november weer zijn aangescherpt is besloten om vanaf dat moment ook geen groepen meer te ontvangen. Wij stellen ons namelijk op het standpunt dat van onze vrijwilligers niet gevraagd kan worden om als controleur op te treden. Onze vrijwilligers kunnen wel doorgaan met diverse werkzaamheden zolang de coronamaatregelen in acht worden genomen.

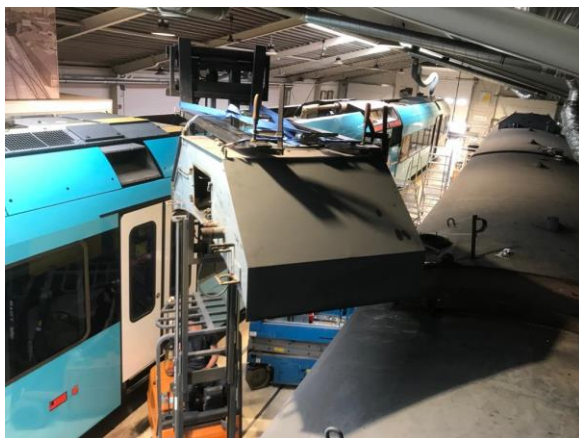
In de periode van 26 juni tot 6 november hebben we 2041 betalende bezoekers ontvangen.

### Werkzaamheden aan de blauwe engel

Het streven is om in 2028 weer met de blauwe engel te gaan rijden. Voordat het zover is moeten er veel werkzaamheden worden uitgevoerd. Te denken valt onder andere aan:

- Het stralen en opnieuw schilderen van de buitenkant
- alle ramen voorzien van nieuwe rubbers
- inbouw ATB-NG
- laten controleren en reviseren van de draaistellen
- vernieuwen schortplaten

Omdat dit een grote klus is, waar veel geld mee zal zijn gemoeid, is de samenwerking gezocht met de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) en het Nederlands Spoorwegmuseum (NSM). Hierbij wordt nadrukkelijk gekeken naar fondsenwerving. Samen met deze musea wordt bezien hoe dit project kan worden aanpakt. Sommige werkzaamheden zijn te overzien en worden alvast in eigen beheer opgepakt.



## **Plannen**

Voor 2022 wordt er gewerkt aan diverse zaken:

- De motor van de Bedford wordt gereviseerd.
- Het voorterrein wordt ingericht met een stuk spoor waarop we de Sik met een wagon plaatsen. Beide zullen uitwendig opgeknapt moeten worden. Hierbij plaatsen we ook het bordessein en eenabri.
- Plannen worden verder ontwikkeld voor de bouw van een busstalling op het achterterrein. De gemeente Winterswijk heeft haar medewerking toegezegd voor de grondruil die hiertoe benodigd is.
- Voorbereiding festiviteiten rondom 100 jaar T-Ford bij de GTW en 100 jaar busvervoer in de Achterhoek.
- Zoals eerder aangegeven wordt voortdurend gewerkt aan de revisie van de blauwe engel.

## **Dankwoord**

Transit Oost is veel dank verschuldigd aan al haar vrijwilligers, die de meest uiteenlopende werkzaamheden verrichten. Zonder hun inzet kan de museumwerkplaats onmogelijk draaien. Ook een woord van dank aan onze sponsors en de Vrienden van Transit Oost, alsmede aan onze stakeholders. Hun steun is onontbeerlijk.

Het bestuur  
februari 2022